



Comune di Satriano
- Provincia di Catanzaro -
Viale Marconi nr.5, Tel. 0967543810-P. Iva 00298190794

**REGOLAMENTO COMUNALE SULLE MODALITÀ DI CONCESSIONE
DEGLI SPAZI DI SOSTA “PERSONALIZZATI” NEI PRESSI DELLE
ABITAZIONI ALLE PERSONE CON PARTICOLARI CONDIZIONI DI
INVALIDITÀ.**

*DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 26 DEL 30.06.2009
così come modificato con Delibera di Consiglio nr.20 del 30/07/2024)*

Art. 1 - Concessionari

1. Si intendono destinatari delle disposizioni di cui al presente regolamento e, quindi, concessionari, coloro che presentano una grave infermità atta ad impedire notevolmente e permanentemente la deambulazione autonoma.
2. I contrassegni invalidi hanno validità quinquennale rinnovabile previa presentazione di certificazione sanitaria rilasciata dal medico curante che attesti il permanere delle patologie che hanno determinato il rilascio del contrassegno.

Art. 2 - Criteri per l'emissione di ordinanza istitutiva il parcheggio per disabili di tipo personalizzato

1) A seguito di richiesta di istituire spazi di sosta di tipo “PERSONALIZZATO”, il Servizio competente potrà emettere un'apposita ordinanza ai sensi dell'art. 188 del D.Lgs n° 285/92 e dell'art. 381 del DPR 16 dicembre 1992 n° 495, nel caso in cui sussistano i criteri di seguito specificati:

- a) Il soggetto richiedente sia residente nel Comune di Satriano e titolare del contrassegno invalidi a tempo indeterminato;
- b) il disabile sia titolare di patente di guida, salvo che lo stesso abbia una patologia non compatibile con il conseguimento della patente di guida ovvero sia minorenne;
- c) Il soggetto richiedente sia stato dichiarato invalido civile con capacità di deambulazione totalmente assente o gravemente ridotta che abbia una patologia che comporti un grave grado di disabilità, quali:

paraplegia;

emiplegia;

tetraplegia;

amputazione bilaterale degli arti inferiori a livello di gamba o coscia;

amputazione monolaterale di arto inferiore non protesizzabile;

sindrome neurologica che non consente la deambulazione (Sindrome di Rett,

Sla ecc..).

altre malattie assimilabili a quelle sopra indicate

d) La zona in cui si richiede lo spazio riservato sia ad “alta densità di traffico” così come indicato dal DPR 16 dicembre 1992 n° 495 all'art. 381 comma 5 periodo 2°, modificato dal D.P.R. n° 151 del 30 luglio 2012 e s.m.i. individuata nell'allegato A.

e) Il richiedente non disponga di spazio edilizio destinato a garage o di posto auto privato adeguatamente fruibile anche in relazione alla specifica invalidità;

- f) L'istituzione dell'area di sosta non determini, a giudizio del personale della Polizia Locale preposto, pericolo o intralcio alla circolazione;
- g) La realizzazione dell'area sia tecnicamente possibile o risulti conforme alle prescrizioni del Codice della Strada;
- h) La zona in esame risulti nell'elenco delle zone ad alta densità di traffico di cui all'allegato "A".

2) Nel caso in cui non sia rispettata esclusivamente la condizione di ricadere in zona ad "alta densità di traffico" (art. 8) sarà possibile, previa verifica in loco da parte del personale della Polizia Locale

competente, procedere alla realizzazione del solo parcheggio per invalidi di tipo generico ove non ve ne sia disponibilità nel raggio di 150 metri dall'abitazione del richiedente.

3) Per l'esame della documentazione e la verifica dei requisiti medico/sanitari gli uffici comunali potranno richiedere la consulenza e supporto del Servizio di Medicina Legale dell'ASP.

4) La riserva personale di sosta può essere, altresì, concessa presso il luogo di Lavoro o presso l'Istituto scolastico frequentato dal richiedente.

Art. 3 - Istruttoria: competenze e procedure

1. L'istruttoria del procedimento è demandata all'ufficio di Polizia Locale, la quale verifica la completezza della documentazione.

2. L'interessato dovrà presentare domanda in carta semplice direttamente al protocollo dell'ente ovvero a mezzo Pec istituzionale, indicando i propri dati anagrafici e la via ove richiedere la concessione.

3. Alla domanda dovrà essere allegata la seguente documentazione:

a) copia del contrassegno invalidi in corso di validità;

b) attestazione, sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto notorio, di non avere la disponibilità di spazio edilizio destinato a garage o di posto auto privato adeguatamente fruibile anche in relazione alla specifica invalidità;

c) documentazione medica rilasciata dalle competenti commissioni mediche (Inps o medicina legale) attestante la condizione di handicap grave con capacità di deambulazione assente o gravemente ridotta per effetto di una delle patologie sopra specificate o altre patologie che impediscano la deambulazione.

d) copia della carta di circolazione del veicolo;

e) copia della patente di guida posseduta (ove previsto).

4. Nei casi di minori disabili, ovvero nei casi di invalidità talmente grave da non consentire la guida dell'auto, la domanda potrà essere presentata da un accompagnatore che sia un parente del disabile entro il terzo grado.

5. Il termine di conclusione del procedimento è fissato in 60 giorni dalla richiesta, fatte salve le richieste integrative ai sensi dell'art.4 del presente Regolamento.

Art. 4 - Procedimento amministrativo di concessione

1. L'ufficio di Polizia Municipale procederà alla verifica sulla completezza della documentazione.

2. In caso di pratica incompleta assegnerà un termine non superiore ai 30 giorni per la regolarizzazione della domanda: scaduto il termine, qualora non sussistano i requisiti di cui all'articolo 2 del presente regolamento, sarà emanato provvedimento dirigenziale di diniego dell'autorizzazione, seguendo le procedure di cui all'articolo 10 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241.

3. Espletata l'istruttoria, il posto riservato verrà assegnato mediante provvedimento del Comandante della Polizia Municipale, previa verifica inerente la densità di traffico, le caratteristiche della strada e l'individuazione del posteggio da riservarsi.

4. In caso di parere negativo, verrà emanato provvedimento di diniego, applicando le disposizioni dell'articolo 10 bis della legge n. 241 del 1990.

5. *soppresso con D.D. di Consiglio Comunale nr.20 del 30/07/2024*

Art. 5 - Casi particolari

1. In caso di situazioni di particolare gravità non contemplati del presente regolamento la concessione dello spazio di sosta potrà essere valutato dalla Giunta comunale, che si esprime tenuto conto del motivato parere del Responsabile della Polizia Municipale.

Art. 6 - Oneri per la realizzazione e la manutenzione degli spazi di sosta personalizzati

1. La spesa relativa al procedimento amministrativo di concessione, nonché per la realizzazione e manutenzione del parcheggio da assegnare è sostenuta dall'Amministrazione Comunale con appositi fondi di bilancio.

Art. 7 - Durata della concessione

1. Il posto riservato avrà validità pari a quella del contrassegno del richiedente, e potrà essere rinnovato alla scadenza dello stesso, su presentazione di apposita domanda. In mancanza di richiesta di rinnovo, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà insindacabile di rimuovere la segnaletica verticale e orizzontale delimitante lo stallo originariamente assegnato.

Art. 8 - Criteri per la definizione ed individuazione della zona ad alta densità di traffico

1. La zona ad alta densità di traffico, rappresentata nell'allegato "A" (costituito da elenco strade ed elaborato grafico), è individuata secondo i seguenti criteri:

- a. aree che presentano condizioni di alta densità di traffico di tipo permanente nell'arco dell'anno. Non saranno prese in considerazione aree che presentano tali condizioni per periodi temporanei (es. aree interessate da avvenimenti, iniziative, manifestazioni di vario genere a carattere saltuario);
- b. aree che si caratterizzano per la presenza di strutture commerciali, sportive, scolastiche, espositive, ecc. che determinano condizioni di traffico intenso e elevata domanda di sosta di tipo abituale;
- c. aree caratterizzate dalla presenza di tessuto edilizio consolidato e con caratteristiche di centro storico contraddistinto da edifici con limitati spazi per il ricovero delle autovetture in area privata, da bassa disponibilità di aree e spazi di sosta e/o alta domanda di sosta;

d. zone soggette a libero transito dei veicoli.

Art. 9 - Verifiche e controlli

1. In qualsiasi momento gli organi comunali competenti all'istruttoria del procedimento possono acquisire informazioni e svolgere accertamenti utili alla verifica del permanere delle condizioni originarie che hanno determinato il rilascio della concessione. In caso di perdita anche di uno solo dei requisiti iniziali, si procederà all'immediata revoca della concessione ed al ripristino delle condizioni originarie del parcheggio.
2. Il permesso gratuito di sosta per disabili usato da persone non aventi titolo o usato impropriamente o detenuto con validità scaduta sarà immediatamente ritirato dagli Agenti preposti al controllo e trasmesso agli Uffici competenti del Comune. In caso di uso da parte di persona non avente titolo o di uso improprio il Dirigente/Responsabile dispone la revoca del permesso. Prima che il permesso di sosta gratuito venga revocato, il titolare ha diritto di presentare al Comune eventuali memorie scritte o controdeduzioni.
3. Dopo la pubblicazione del presente regolamento e la sua entrata in vigore, il Comando di Polizia Municipale provvederà alla revisione generale di tutte le concessioni "generiche" e "ad personam" rilasciate prima dell'entrata in vigore del presente regolamento. Ai titolari, o chi per essi, delle predette concessioni verranno progressivamente inviati appositi modelli di richiesta redatti conformemente alle nuove disposizioni al fine di riscontrare, in relazione alle vecchie concessioni, la permanenza dei nuovi requisiti stabiliti dalla presente deliberazione.

Art. 10 - Tutela dei dati personali

1. Tutti i dati forniti dal richiedente saranno utilizzati dagli Uffici Comunali nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

Art. 11 - Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo all'intervenuta esecutività della Deliberazione di approvazione dello stesso.

ALLEGATO "A":

Elenco strade costituenti il perimetro della zona ad alta densità di traffico ed elaborato grafico con individuazione della zona ad alta densità di traffico.

A. Satriano Centro Storico: Corso Vittorio Emanuele, dal civico 32 sino all'incrocio con via A. Maduri - via N. Sauro – P.zza Martiri D'Ungheria – L.go Palazzo -via Quattroventi- via C. Battisti dall'incrocio con via N. Sauro sino all'incrocio con via Roma- L.go Guarna – via Umberto I - Piazza Sant'Agata- via Marconi - via Garibaldi.

B. Satriano Marina: via Russomanno – via Tommaso Campanella.